

**SAN MARKOKO MANKOMUNITATEAREN INDUSTRIA-EREMUAN
ATZETIK JASOTZEN DIREN HONDAKIN-EDUKIONTZIAK BIL
DITZAN IBILGAILUAZ HORNITZEKO BALDINTZA TEKNIKOEN
ORRIA**

SAN MARKOKO MANKOMUNITATEAREN INDUSTRIA-EREMUAN ATZETIK JASOTZEN DIREN HONDAKIN-EDUKIONTZIAK BIL DITZAN IBILGAILUAZ HORNITZEKO BALDINTZA TEKNIKOEN ORRIA

1.- ORRIAREN XEDEA

Orri honen arabera egindako kontratuaren helburua atzetik jasotzen diren edukiontzietatik hondakinak biltzeko ibilgailuaz, karrozeria barne, hornitzea da. San Markoko Mankomunitateak industria-poligonoen, parke teknologikoen eta enpresa-parkeen eremuan ezarriak dituen bilketa-zerbitzuetarako izango da. Kontratazioa Orri honen eta Administrazio Baldintzen Orriak dituen zehaztapenen arabera egingo da.

Bilketa-ibilgailua zati desberdinak jasotzeko izango da, besteak beste, egurra eta, bereziki, hondakin organiko konpostagarria edo biohondakina.

Xasisa eta karrozeria sartuak egongo dira, baita ekipo osoa, legeztatua, Orri honetan zehazten diren baldintzetan eta San Markoko Mankomunitateak bere lurralde-eremuan kokatzen duen tokian ere.

Era berean, erabilera eta mantentze-lanetarako dokumentazioa entregatuko da eta hornitutako ekipoa maneiatzeko prestakuntza-ikastaroa irakatsi ere bai.

2.- ZEHAZTAPEN TEKNIKOAK

2.1. Araudia eta segurtasuna

Ibilgailua eta kaxa entregatze-unean indarrean dauden makinaren zuzentarauarekin eta ingurunean soinu-igorpenak arautzen dituen araudiarekin (2006/42/EE, 2000/14/EEE Zuzentarauak, EN 1501-1, EN 1501-5...) bat etorriko dira.

Makina multzoak (xasisak eta ekipoak) EEren adostasun-aitorpena eta markaketa izan beharko du. Ezingo dira bereizita aurkeztu xasisaren markaketa eta ekipoaren markaketa. Datu horiek txosten batek bermatuko ditu. Bertan xede horrez egindako neurketa teknikoak eta dagozkion homologazioak jasoko dira.

2.2. Gainerako ezaugarri teknikoak

Ibilgailuaren oinarrizko kontzepzioak hondakinaren bilketa-zerbitzuari eska dakizkiokeen baldintzak kontuan hartuko ditu, besteak beste, gutxieneko zarata eta ihes-gasen igorpenak, maniobragarritasun ezin hobea eta edukiera-dimentsioak erlazioa.

Eskatutako ibilgailuak honako ezaugarriak izango ditu: 3 ardatz, gutxi gorabehera 4.200 + 1.350 mm-ko d.e.ee., 26 T-ko BGM, 300 ZP-ko gutxieneko potentzia eta kaxaren edukiera 24 m³ inguru, tobera sartu gabe.

Segurtasunari, sendotasunari, iraupenari, estankotasunari eta garbitasunari dagokionez, baldintza egokiak izango ditu. Gainera, gutxienez honako ekipamenduz hornituko da:

Bilketa-ekipoa

2.2.1 Kaxa

- Kaxa trinkotzaile erdi-industrialia.
- Bildu beharreko hondakinaren arabera, erregula daitekeen trinkotzea.
- Biohondakinak biltzeko prestatua: lixibiatuetarako erretilua kaxaren hondoan, drainatze-balbularekin, estankotasun-juntura berezia, toberaren azpian lixibiatuak biltzeko erretilua, gutxi gorabehera 700 mm-ko altuera duen idulkia aurrealdean.
- Goi-tentsioko altzairu-xaflazkoa; lodiera egokiekina.
- Alderik aldeko eiektorea, kaxa oso-osorik deskargatzeko.
- Tobera ikuskatzeko alboko leihoa.
- Lohi-babesak barne.
- Banda isolatzaileak araudiaren arabera.
- Kaxaren azpian tiraderak pixoihaletarako.

2.2.2 Karga-tobera

- 2.000 mm-ko gutxieneko karga-zabalera.
- Zilindro hidraulikoen bitartez atzeko atea automatikoki ireki eta ixtea.
- Gutxi gorabehera 1.400 mm-ko karga-ertzaren altuera. Eragingailu erdi-automatikoarekin eraisgarria.



- Estribo tolesgarriak presentzia-kontrolarekin, babesekin.
- 30 km/h-ko mugatzailea eta atzerako martxaren inhibitzailea langilea estriboan dagoenean.
- Atzeko lan-argia karga-zona argiztatzeko.
- Argi birakaria babesarekin
- Blokeo-tresna.

2.2.3. Edukiontziak igotzeko taldea

- Edukiontziak atzetik igotzeko gailua, ibilgailuaren atzeko aldean jarrita, ahalik eta erabilerarik anitzekoena, 120 litrotik 1.100 litroa bitarteko edukiontzi eta ontzi normalizatuak, estalki lauak dituztenak, jasotzeko diseinatua.
- Sabelaldetik heltzeko orrazia eta buloiez hornitutako 4 gurpiletako edukiontzietarako besoak.
- 800 kg-ko igotze-gaitasuna.

2.2.4 Aginteak, operazio-zikloak eta kontrol-tresnak

- Funtzio askotako kontrol-monitorea ibilgailuaren kabinan. Kontrol-paneletik deskargatzeko aukera.
- Trinkotzailea kontrolatzeko atzean bi botoi-multzo, albo bakoitzean bana, larrialdikoa barne.
- Trinkotze-zikloa deskonposatzeko atzean botoi-multzo osagarria (trinkotze-pala eskuz ireki eta ixtea, lera jaitsi, gelditu eta igotzea).
- Tobera jaisteko sakagailu bikoitz eutsia.
- Ekipoaren lan-orduen, trinkotze-zikloen eta altxaldien kontadorea.
- Kabinan gutxienez honako zuzeneko seinaleak izatea ISO emea erregeleta / konektorearen gainean:

Seinale digitalak:

- .- Igotze-zikloa. (Alboa +24 V kz, iraunkorra zikloan zehar)
- .- Jaiste-zikloa. (Alboa +24 V kz, iraunkorra zikloan zehar)
- .- Pisatze-puntua. (Alboa +24 V kz, pisatze-puntu bezala zehaztutako puntutik pasatzean puntuala)

Elikadura-hartuneak babes-fusibleekin:

- ISO konektorea honako seinaleak jartzeko instalazioarekin:
 - +24V kz zuzena
 - Negatiboa / Masa
 - +24V kz kontaktupean / Sutzea

2.2.5. Segurtasun-sistemak

- Ekipoa edozein manipulazio desegokiren, zuhurtziagabekeriaren edo funtzionamendu-urritasunaren kontra babestua egongo da.
- Kabinatik eta eragiketa-koadrotik segurtasunerako gelditze-botoia sakatu ahal izango da. Zirkuitua blokeatu eta edozein eragiketa etengo da.
- Atzean ikusteko kamera aginte-panelean integratuta dagoen monitorearekin kabinan.
- EEren araudiaren arabera atzealdean estribo-uhalek homologatuak (atzerako martxaren blokeoa eta 30 km/h-ko muga).
- Argi birakari distiragarriak, indarreko araudiaren arabera.

2.2.6. Beste prestazio batzuk

- Erratz eta palarako euskarria.

Xasisa

2.2.7. Xasisaren ezaugarriak

Motorra:

- Diesela, pare altuarekin biraketa baxuetan.
- Gutxieneko potentzia: 300 ZP.
- Lan-zikloan zehar biraketen erregimena konstantea mantentzeko erreguladorearekin.
- EURO VI araudia betetzea.

Transmisioa eta kate zinematikoa:

- Abiadura-kaxa automatikoa (ez-automatizatua), pare-bihurgailua.
- Retarder, intrader edo antzekoarekin.
- Indar-hartunea konexio konstantearekin.

Esekidura:

- Aurrekoa balezta.
- Atzekoa pneumatikoa.
- Hirugarren ardatz direkzionala.

Balaztatze-sistema:

- ABS- ASR sistema edo antzekoa.
- Disko aireztatuak aurrealdean eta atzealdean.

Kabina:

- Motza.
- 2 plaza kabinan.
- Aire girotua edo klimatizagailua.
- Ihes-hodi bertikala.
- Araututako su-itxalgailuak.
- Triangeluak.
- Esku libreko instalazioa.

Can Bus (FMS protokoloa):

- Aktiboa eta erabiltzeko eskuragarria, kostu osagarririk gabe kabletan interkonexioa, konektoreak edo aktibazio-eskeak.

2.2.8. Baldintza orokorrak

- Pintatua. Margotu behar diren gainazalak desugertu, deskoipetu eta fosfatatu beharko dira. Bi inprimaketa-geruza antioxidatzaile izango dituzte eta beste bi kanporako pintura-geruza, RAL 9010 zuria, araudiari erreparatuz, islatzailez estali behar diren zonak izan ezik. Kaxan San Markoko Mankomunitatearen anagramekin errotulatzeara.
- Erabilerari eta mantentze-lanei buruzko eskuliburuaren bi ale euskaraz edo gaztelaniaz. Bertan ekipoaren elementu guztiei dagokien desmuntatzea azalduko da. Ordezkoen eskuliburuak. Kopia formatu digitalean.
- Zirkuitu hidraulikoen eta elektriko-elektronikoen eskemak, osagaiak identifikatuz, bai paperean, baita formatu digitalean ere.
- Prestakuntza-ikastaroa. Kontrol-elementu, manipulazio eta abarri buruzkoa gidarientzat eta tailerreko langileentzat mantentze-lan eta konponketei buruz. Tailer-buruaren iritziz nahikoa iraupena (10-15 ordu) izango du, teoria eta praktika barne. Ikastaroak San Markoko Mankomunitatearen eremutik kanpo egiten badira, esleipendunaren kargura izango dira.

3.- BERME-EPEA, ARRETA TEKNIKOAREN ZERBITZUA ETA MANTENTZE-LANAK

Gutxienez urtebetez berme osoa eta bost urtez osagarria kaxak xaflan eta pinturan izan ditzakeen ezkutuzko akatsen kontra.

Aurkeztu eta onartutako eskaintzarekin bat, ekipoaren funtzionamendu-proba orokorrak gauzatu ondoren hartuko da. Emaitza aldekoa bada, San Markoko Mankomunitateak hornidura jasotzat joko du eta, orduan, berme-epeari ekingo zaio.

Bermearen barruan piezak eta eskulana sartuko dira, baita ibilgailua dagoen tokira langile adituen joan-etorriak edo garrantziaren arabera konponketa-tokiraino eramatea ere, betiere fabrikazio- edo muntatze-akatsarengatik bada. Sortutako gastu guztiak esleipendunaren kargura izango lirarteke.

Proposamen teknikoak Mankomunitateari eskainiko zaion arreta teknikoa zehaztu beharko du.

4.- ESKAINTZAK AURKEZTEA

Enpresa lehiakideek beren eskaintzetan oinarrian honako dokumentazioa aurkeztuko dute:

- Memoria: zehatz-mehatz deskribatuko dira, Orri honetan xedatutakoaren arabera, beharrezkoa den dokumentazio grafikoarekin, eskatzen diren ezaugarri teknikoak. Besteak beste, honakoak zehaztuko dira:
 - .- Erabilitako altzairuak eta lodierak bereiztea eta haustura-karga (kg/mm^2) HB gogortasuna adieraztea.
 - .- Hidraulika. Eragintza-sistemak, presioak, aginte-sistemak, etab.
 - .- Trinkotze-ganberaren bolumena. Toberaren bolumena.
 - .- Prentsatze-zikloaren denbora. Edukiera (m^3 hondakin/minutu) eta bultzada.
 - .- Materialen arabera trinkotze-erlazioa.
 - .- Igotzen ari den edukiontzia ibilbideari buruzko grafikoak.
 - .- Garbiketa-ganberan hondakinak hustu eta geldiarazteko sistema.
 - .- Edukiontzi-igogailuak: gehieneko karga onargarriari dagokionez, igotze-gaitasuna (kg), zikloaren iraupena.
 - .- Xasisa: eskatutako ezaugarriak betetzen direla egiaztatzeko deskribapen grafikoa. Planoak dimentsio mugatu guztiakin. Gehieneko pisu teknikoa.
 - .- Kontsumo normalizatu edo berezia.
 - .- Gasen igorpen-maila, ziurtatuak.
 - .- Ekipoa funtzionatzen ari denean soinu-igorpenen maila, EN 1501-4 Arauaren arabera ziurtatuak.
 - .- Indar-hartunearen ezaugarriak.
 - .- Eskaintza hobe ulertzeko, eskaintzaileek komenigarritzat jotzen duten gainerako informazioa.

Eskaintzan argi eta garbi bereizia eta zehaztua ez badago, ez da ezaugarri, alderdi tekniko edo hobekuntzarik baloratuko, hau da, katalogoetako, liburuxketako eta abarreko informazioa ez da kontuan hartuko, nahiz eta eskaintzaileak aurkeztu.

5.- HORNIDURA GAUZATZEKO EPEA

Ibilgailuaren emate-epea gehienez 6 hilabetekoa izango da, kontratua sinatu eta hurrengo lanegunetik zenbatzen hasita.

6.- AKATSAK ETA OKERRAK BERME-EPEAN

1. Berme-epean hornitutako ondasunetan akatsak edo okerrak daudela egiaztatzen bada, San Markoko Mankomunitateak esleipendunari desegokia dena ordezkatzeko eta konpontzea eskatu ahal izango dio.
2. Berme-epean esleipendunak hornitutako ondasunak aplikatzeari buruz ezagutu eta entzuna izateko eskubidea du.
3. Berme-epean zehar esleipendunari egotz dakizkiokkeen akats edo erroreengatik kontratazio-organoak hornitutako ondasunak helbururako egokiak ez direla uste badu eta ondasunak ordezkatu eta konpontzearekin helburua lortzeko nahikoa ez dela pentsatzen badu, epea amaitu baino lehen ondasunak uka ditzake eta kontratistaren kontura utziko ditu. Ordaintzez salbuetsia geldituko da edo, bidezkoa bada, ordaindutako prezioa berreskuratzeko eskubidea izango du.
4. San Markoko Mankomunitateak artikuluko honen 1. eta 3. ataletan aipatzen diren eragozpen edo salaketarik egin gabe berme-epea amaitzen bada, kontratista hornitutako ondasunaren erantzukizunez salbuetsia geldituko da.

Donostian, 2014ko otsailean.