

SAN MARKOKO MANKOMUNITATERAKO HIRI-HONDAKINEN
EDUKIONTZIAK ALBOTIK BILTZEN DITUEN IBILGAILUAZ
HORNITZEKO BALDINTZA TEKNIKOEN ORRIA

SAN MARKOKO MANKOMUNITATERAKO HIRI-HONDAKINEN EDUKIONTZIAK ALBOTIK JASOTZEN DITUEN IBILGAILUAZ HORNITZEKO BALDINTZA TEKNIKOEN ORRIA

1.- ORRIAREN XEDEA

Aipatu orriaren helburua albotik jasotzen diren edukiontzia biltzeko ibilgailuaz eta karrozeria egokiez hornitzea da. 25 m³-ko edukierako kaxa finkoa izango du. San Markoko Mankomunitateak bere aginpideko hiri-eremuan ezarriak dituen bilketa-zerbitzu desberdinetan erabiliko da. Kontratazioa Orri honekin eta Administrazio Baldintzen Orriak dituen zehaztapenekin bat egingo da.

Bilketa-ibilgailua, nagusiki, paper-kartoi eta etxeko ontzi arinetarako edukiontzia jasotzeko izango da.

Esleipendunek ibilgailuak karrozeria osoz entregatuko dituzte eta ondorio guztietarako beraien erantzukizuna da kaxaren eta xasisaren arteko egokitasuna eta bateragarritasuna. Mankomunitateak izendatzen dituen instalazioetan entregatuko da, errepidean jarrita, aseguruaren faltan besterik gabe. Horregatik, lizitazioaren prezioa legezatu, matrikulatu eta errotuluak jartzearen ondoriozko gastu guztiak sartuko dira.

Era berean, erabilera eta mantentze-lanetarako dokumentazioa entregatuko da eta hornitutako ekipoa maneiatzeko prestakuntza-ikastaroa irakatsi ere bai.

2.- ZEHAZTAPEN TEKNIKOAK

2.1. Araudia eta segurtasuna

Ibilgailua eta kaxa entregatze-unean indarrean dauden makinaren eta eraikuntzen zuzentarauarekin eta ingurunean soinu-igorpenak arautzen dituen araudiarekin bat etorriko dira. Datu horiek enpresa independenteek egindako txostenek bermatuko dituzte. Bertan xede horrez egindako neurketa teknikoak eta dagozkion homologazioak jasoko dira.

Makina multzoak (xasisak eta ekipoak) EEren adostasun-aitorpena eta markaketa izan beharko du. Ezingo dira bereizita aurkeztu xasisaren markaketa eta ekipoaren markaketa. Datu horiek txosten batek bermatuko ditu. Bertan xede horrez egindako neurketa teknikoak eta dagozkion homologazioak jasoko dira.

2.2. Gainerako ezaugarri teknikoak

Ibilgailuen oinarrizko kontzepzioak hiri-eremuan hondakinen bilketa-zerbitzuari eska dakizkiokeen baldintzak kontuan hartuko ditu, besteak beste, gutxieneko zarata eta ihesgasen igorpenak, maniobragarritasun ezin hobea eta edukiera-dimentsioak erlazioa.

Eskatutako ibilgailuak honako ezaugarriak izango ditu: 3 ardatz, gutxi gorabehera 4.200 + 1.350 mm-ko d.e.ee., 26 t-ko BGM, 300 ZP-ko gutxieneko potentzia eta kaxaren edukiera 23 m³ inguru, tobera sartu gabe.

Segurtasunari, sendotasunari, iraupenari, estankotasunari eta garbitasunari dagokionez, baldintza egokiak izango ditu. Gainera, gutxienez honako ekipamenduz hornituko da:

Bilketa-ekipoa

2.2.1 Kaxa

- Trinkotze-kaxa, gutxienez 23 m³-ko edukiera duena, tobera eta prentsa kanpo.
- Bildu beharreko hondakinaren arabera, erregula daitekeen trinkotzea.
- Goi-tentsioko altzairu-xaflazkoa; lodiera egokiekin.
- Estalki itsuen, itxituren edo bestelakoen bidez gehieneko estankotasuna, kanpoalderantz lixibiatuak ez ateratzeko. Lixibiatuak bildu eta husteko sistema.
- Alderik aldeko eiektorea, kaxa oso-osorik deskargatzeko.
- Lohi-babesak barne.
- Araudiaren arabera, banda islatzaileak eta ingurumen markatuko V-23 seinaleztapen islatzailea, TZNri jarraiki.
- Zilindro hidraulikoen bitartez atzeko atea automatikoki ireki eta ixtea. Atea blokeatzeko sistema.
- Buxaduraren kontrako sistema.
- Koipeztatze automatiko zentralizatua izatea balioztatuko da.

2.2.2 Karga-tobera

- Altzairuan, gutxienez 5 m³-ko edukierarekin.
- Edukiontzia hartu eta igotzearekiko trinkotze-sistema independentea.

- Gutxienerako trinkotze-erlazioa: 6tik 1era.
- Bobedak puskatzearekiko buxaduraren kontrako sistema.
- Toberan zoru bikoitza.
- Toberaren barruan edukiontzia astintzeko aukera.
- Lurzorura hondakinen isurketak saihesteko gailua.
- Toberaren estalki automatikoa.

2.2.3. Edukiontziak igotzeko taldea

- Albotik igotzeko gailua, zirkulazioaren noranzkoan kaxaren eskuinaldean jarria, albotik kargatzen diren edukiontziak, bolumen estandarrak (1.000, 1.700, 2.200, 2.400, 3.200) dituztenak manipulatzeko.
- Merkatuan dauden ainguraketa-, euste- eta lerrokatze-sistemekin bateragarria, mugimendu automatikoekin bertikalean sistemak aska daitezen nahikoa altuerarekin altxatzeko eta edukiontzia uzteko orduan antzeko alderantzikako maniobra egiteko. Beraz, hormaren efektua saihestuko da. Bateragarritasuna betetzen dela egiaztatzeko, egungo egiazko ustezko praktikoetan funtzionamenduari buruzko nahikoa dokumentazio aurkeztuko da.
- Alboko edukiontzien duten edozein estalki-motarako prestatua.
- 1.200 kg-ko gutxienerako igotze-gaitasuna. Gehieneko hartze-distantziara.
- Toberaren barruan edukiontzia astintzeko aukera.
- Gutxienez 45° eraginkorreko edukiontziaren hustuketa-angelu bermatua.
- Zamalanetan edukiontziak ez puskatzeko eta ustekabeen toberan ez erortzeko segurtasun-gailuak.

2.2.4 Aginteak, operazio-zikloak eta kontrol-tresnak

- Bereizmen handiko TB monitoreak, automatikoan sekuentzia-aldaketarekin. Pantailaren tamaina, zoom-aukera edo pantaila osora zabaltzea definitu beharko dira.

- Gutxienez edukiontzia- zentratze-, ainguratze- eta euste-eragiketak eta toberan hustuketa kontrolatzeko telebista-kamerak.
- Kontrol-sistema lanaren ziklo osoa kontrolatzeko ordenagailuarekin. Eskuz funtzionarazteko aukera.
- Ekipoaren abiada-segurtasuna zainduz, ekipoaren funtzionamendua baztertzeko larrialdiko sakagailua.
- Atera daitekeen agente-panelarekin funtzionatzeko aukera.
- Ekipoaren lan-orduen, trinkotze-zikloen eta altxaldien kontadorea.
- Kabinan gutxienez honako zuzeneko seinaleak izatea ISO emea erregeleta / konektorearen gainean balioztatuko da.

Seinale digitalak:

- Igotze-zikloa. (Alboa +24 V kz, iraunkorra zikloan zehar)
- Jaiste-zikloa. (Alboa +24 V kz, iraunkorra zikloan zehar)
- Pisatze-puntua. (Alboa +24 V kz, pisatze-puntu bezala zehaztutako puntutik pasatzean puntuala)

Elikadura-hartuneak babes-fusibleekin:

- ISO konektorea honako seinaleak jartzeko instalazioarekin:
 - +24V kz zuzena
 - Negatiboa / Masa
 - +24V kz kontaktupean / Sutzea

2.2.5. Segurtasun-sistemak

- Ekipoa edozein manipulazio desegokiren, zuhurtziagabekeriaren edo funtzionamendu-urritasunaren kontra babestua egongo da.
- Kulunkaren kontrako egonkorgailua.
- Bizi-lerroa eta segurtasun-ainguraketak horietara iristeko.
- Edukiontziak manipulatzeko ari diren eragiketetan alboko segurtasun-haga, horiek manipulatzeko maniobra faltsuak saihesteko segurtasun-gailuak
- Kabinatik eta eragiketa-koadrotik segurtasunerako gelditze-botoia sakatu ahal izango da. Zirkuitua blokeatu eta edozein eragiketa etengo da. Hondakinak biltzeko eta deskargatzeko eragiketa guztiak gizakia bertan dagoela egingo dira.

- Atzean ikusteko kamera aginte-panelean integratuta dagoen monitorearekin kabinan.
- Gaueko argi-fokuak edukiontziak ainguratzen diren guneetan eta deskargatoberan.
- Argi birakari distiragarriak, indarreko araudiaren arabera.
- Babes aktiboa.
- Atzerako martxan alarma aldakorra.
- Igotze-taldea ustekabean irtetearen kontrako blokeo mekanikoa.
- Zama esekietan mugimendu hidrauliko guztiei dagokienez erorien kontrako balbula hidropilotatuak.
- Kabina babesteko ezkutua.

2.2.6. Beste prestazio batzuk

- Erratz eta palarako euskarria.

Xasisa

2.2.7. Xasisaren ezaugarriak

Motorra:

- Diesela, pare altuarekin biraketa baxuetan.
- Gutxieneko potentzia: 300 ZP.
- Lan-zikloan zehar biraketen erregimena konstantea mantentzeko erreguladorearekin.
- EURO VI araudia betetzea.

Transmisioa eta kate zinematikoa:

- Abiadura-kaxa automatikoa (ez-automatizatua), pare-bihurgailua.
- Retarder, intrader edo antzekoarekin.
- Indar-hartunea konexio konstantearekin.

Esekidura:

- Aurrekoa balezta.
- Atzekoa pneumatikoa.
- Hirugarren ardatz direkzionala.

Balaztatze-sistema:

- ABS- ASR sistema edo antzekoa.
- Disko aireztatuak aurrealdean eta atzealdean.
- IAT azterketetarako airearen presio-hartuneak.

Kabina:

- Motza.
- 2 plaza kabinan.
- Aire girotua edo klimatizagailua.
- Araututako su-itxalgailuak.
- Triangeluak.
- Esku libreko instalazioa.
- Atzerako ispiluak lurrunaren kontrako berogailuarekin.

Can Bus (FMS protokoloa):

- Aktiboa eta erabiltzeko eskuragarria, kostu osagarririk gabe kableetan interkonexioa, konektoreak edo aktibazio-eskeak.

2.2.8. Baldintza orokorrak

- Pintatua. Margotu behar diren gainazalak desugertu, deskoipetu eta fosfatatu beharko dira. Bi inprimaketa-geruza antioxidatzaile izango dituzte eta beste bi kanporako pintura-geruza, RAL 9010 zuria, araudiari erreparatuz, islatzailez estali behar diren zonak izan ezik. Kaxan eta xasisean San Markoko Mankomunitatearen anagramekin errotulatzeari.
- Erabilerari eta mantentze-lanei buruzko eskuliburuaren bi ale euskaraz edo gaztelaniaz. Bertan ekipoaren elementu guztiei dagokien desmuntatzea azalduko da. Ordezkoen eskuliburua. Kopia formatu digitalean.
- Zirkuitu hidraulikoen eta elektriko-elektronikoen eskemak, osagaiak identifikatuz, bai paperean, baita formatu digitalean ere.
- Prestakuntza-ikastaroa. Kontrol-elementu, manipulazio eta abarri buruzkoa gidarientzat eta lantegiko langileentzat mantentze-lan eta konponketei buruz. Lantegi-buruaren iritziz nahikoa iraupena (10-15 ordu) izango du, teoria eta praktika barne. Ikastaroak San Markoko Mankomunitatearen eremutik kanpo egiten badira, esleipendunaren kargura izango dira.

3.- BERME-EPEA, ARRETA TEKNIKOAREN ZERBITZUA ETA MANTENTZE-LANAK

Gutxienez urtebetez berme osoa eta bost urtez osagarria kaxak xaflan eta pinturan izan ditzakeen ezkutuzko akatsen kontra.

Aurkeztu eta onartutako eskaintzarekin bat, ekipoaren funtzionamendu-proba orokorrak gauzatu ondoren hartuko da. Emaitza aldekoa bada, San Markoko Mankomunitateak hornidura jasotzat joko du eta, orduan, berme-epeari ekingo zaio.

Bermearen barruan piezak eta eskulana sartuko dira, baita ibilgailua dagoen tokira langile adituen joan-etorriak edo garrantziaren arabera konponketa-tokiraino eramatea ere, betiere fabrikazio- edo muntatze-akatsarengatik bada. Sortutako gastu guztiak esleipendunaren kargura izango lirateke.

Proposamen teknikoak Mankomunitateari eskaini beharreko arreta teknikoaren alderdiak zehaztuko ditu.

4.- ESKAINTZAK AURKEZTEA

Enpresa lehiakideek beren eskaintzetan oinarrian honako dokumentazioa aurkeztuko dute:

- Memoria: zehatz-mehatz deskribatuko dira, Orri honetan xedatutakoaren arabera, beharrezkoa den dokumentazio grafikoarekin, eskatzen diren ezaugarri teknikoak. Besteak beste, honakoak zehaztuko dira:
 - .- Erabilitako altzairuak eta lodierak bereiztea eta haustura-karga (kg/mm^2) HB gogortasuna adieraztea.
 - .- Hidraulika. Eragintza-sistemak, presioak, aginte-sistemak, etab.
 - .- Trinkotze-ganberaren bolumena. Toberaren bolumena.
 - .- Prensatzeko-zikloaren denbora. Edukiera (m^3 hondakin/minutu) eta bultzada.
 - .- Materialen arabera trinkotze-erlazioa.
 - .- Igotzen ari den edukiontzia ibilbideari buruzko grafikoak.
 - .- Edukiontzi-igogailuak: gehieneko karga onargarriari dagokionez, igotze-gaitasuna (kg), zikloaren iraupena.
 - .- Ainguraketa-besoek jarduteko edukiontzien gutxieneko bereizte-distantzia.
 - .- Xasisa: eskatutako ezaugarriak betetzen direla egiaztatzeko deskribapen grafikoa. Planoak dimentsio mugatu guztiekin. Gehieneko pisu teknikoa.
 - .- Kontsumo normalizatu edo berezia.
 - .- Gasen igorpen-maila, ziurtatuak.
 - .- Ekipoa funtzionatzen ari denean soinu-igorpenen maila, EN 1501-4 Arauaren arabera ziurtatuak.
 - .- Indar-hartunearen ezaugarriak.
 - .- Eskaintza hobe ulertzeko, eskaintzaileek komenigarritzat jotzen duten gainerako informazioa.

Eskaintzan argi eta garbi bereizita eta zehaztua ez badago, ez da ezaugarri, alderdi tekniko edo hobekuntzarik balioztatuko, hau da, katalogoetako, liburuxketako eta abarreko informazioa ez da kontuan hartuko, nahiz eta eskaintzaileak aurkeztu.

5.- HORNIDURA GAUZATZEKO EPEA

Ibilgailuaren emate-epea gehienez 6 hilabetekoa izango da, kontratua sinatu eta hurrengo lanegunetik zenbatzen hasita.

6.- AKATSAK ETA OKERRAK BERME-EPEAN

1. Berme-epean hornitutako ondasunetan akatsak edo okerrak daudela egiaztatzen bada, San Markoko Mankomunitateak esleipendunari desegokia dena ordezkatzeko eta konpontzea eskatu ahal izango dio.
2. Berme-epean esleipendunak hornitutako ondasunak aplikatzeari buruz ezagutu eta entzuna izateko eskubidea du.
3. Berme-epean zehar esleipendunari egotz dakizkiokeen akats edo erroreengatik kontratazio-organoak hornitutako ondasunak helbururako egokiak ez direla uste badu eta ondasunak ordezkatu eta konpontzearekin helburua lortzeko nahikoa ez dela pentsatzen badu, epea amaitu baino lehen ondasunak uka ditzake eta kontratistaren kontura utziko ditu. Ordaintzez salbuetsia geldituko da edo, bidezkoa bada, ordaindutako prezioa berreskuratzeko eskubidea izango du.
4. San Markoko Mankomunitateak artikuluko honen 1. eta 3. ataletan aipatzen diren eragozpen edo salaketarik egin gabe berme-epea amaitzen bada, kontratista hornitutako ondasunaren erantzukizunez salbuetsia geldituko da.

Donostian, 2016ko apirilean.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA EL
SUMINISTRO DE UN VEHÍCULO DE RECOGIDA DE
CONTENEDORES CARGA LATERAL PARA RESIDUOS URBANOS
PARA LA MANCOMUNIDAD DE SAN MARCOS.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARA EL SUMINISTRO DE UN VEHÍCULO DE RECOGIDA DE CONTENEDORES CARGA LATERAL PARA RESIDUOS URBANOS PARA LA MANCOMUNIDAD DE SAN MARCOS.

1.- OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene como objeto la contratación del suministro y carrozado de un vehículo mono-operador recolector/compactador para recogida de residuos en contenedores de carga lateral, con caja fija de 25 m³ de capacidad y destinado a los distintos servicios de recogida que la Mancomunidad de San Marcos tiene implantado en el ámbito urbano de su ámbito competencial, de conformidad con el presente Pliego y con las especificaciones contenidas en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

El vehículo de recogida estará destinado principalmente a la recogida de contenedores de papel-cartón y envases ligeros del hogar.

Los adjudicatarios entregarán los vehículos completamente carrozados, siendo éstos los responsables de la perfecta idoneidad y compatibilidad entre caja y chasis a todos los efectos. Se entregarán en las instalaciones que designe la Mancomunidad, puesto en carretera a falta únicamente del seguro. Se incluirán por ello en el precio de licitación todos los gastos derivados de su legalización, matriculación y rotulación.

Asimismo comprenderá la entrega de la documentación de uso y mantenimiento que se exija y la impartición de un curso de formación del manejo de los equipos suministrados.

2.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

2.1. Normativa y Seguridad.

Los vehículos así como la caja serán conformes a la directiva de máquinas, constructivas y a la normativa que regula las emisiones sonoras en el entorno en vigor en el momento de la entrega. Estos datos deberán ser avalados por informes de empresas independientes que recojan las mediciones técnicas realizadas al efecto y sus homologaciones correspondientes.

Deberá aportar declaración de conformidad y marcado CE del conjunto de la máquina, chasis más equipo, no pudiéndose presentar por separado el marcado del chasis y el marcado del equipo. Estos datos vendrán avalados por un informe que recoja mediciones técnicas realizadas al efecto y sus homologaciones correspondientes.

2.2. Resto de características técnicas.

La concepción básica de los vehículos debe tener en cuenta las condiciones exigibles a un servicio de recogida de residuos en el ámbito urbano, entre las que destacarían un nivel mínimo de ruido y emisiones de gases de escape, así como una óptima maniobrabilidad y relación capacidad-dimensiones.

El tipo de equipo solicitado correspondería a un vehículo de 3 ejes, d.e.ee. aproximado 4200 + 1350 mm de 26 Tm de MMA, con una potencia mínima de 300 cv. y una capacidad de caja aproximada de 23 m³, tolva no incluida.

Presentará condiciones adecuadas de seguridad, robustez, durabilidad, estanqueidad y limpieza, con un equipamiento mínimo de:

Equipo de Recogida.

2.2.1 Caja.

- Caja compactadora, de al menos 23 m³ de capacidad, excluyendo tolva y prensa.
- Compactación regulable en función de los residuos a recoger.
- De chapa de acero de alta tensión y con espesores adecuados.
- Máxima estanqueidad mediante tapas ciegas, cierres u otros, de manera que se prevenga la salida de lixiviados al exterior. Sistema de recogida y evacuación de lixiviados.
- Eyectora pasante, que permita la total descarga de la caja.
- Guardabarros incluidos.
- Bandas reflectantes según normativa y señalización reflectante V-23 de marcado de contorno según DGT.
- Apertura y cierre del portón trasero automático mediante cilindros hidráulicos. Sistema de bloqueo del portón.
- Sistema anti-atasco.
- Se valorará disponer de engrase automático centralizado.

2.2.2 Tolva de carga.

- En acero, capacidad mínima de 5 m³ .
- Sistema de compactación independiente al de toma y elevación de contenedores
- Relación de compactación mínima de 6 a 1.
- Sistema anti-atasco de rotura de bóvedas.
- Doble piso en tolva.
- Posibilidad de zarandeo del contenedor dentro de la tolva.
- Dispositivo para evitar derrames de residuos al suelo.
- Tapa automática de tolva.

2.2.3. Grupo elevacontenedores.

- Elevador lateral, instalado en el lado derecho de la caja sentido circulación, con manipulación para contenedores de carga lateral para volúmenes estándar (1.000, 1.700, 2.200, 2.400, 3.200).
- Compatible con sistemas de anclaje, sujeción y alineamiento de contenedores existentes en el mercado, con movimientos, en automático, inicial de izado en vertical a una altura suficiente para liberar dichos sistemas y maniobra inversa similar a la hora del depósito del contenedor, evitando por tanto el efecto pared. El cumplimiento de esta compatibilidad deberá acreditarse mediante aportación de documentación suficiente sobre su funcionamiento en supuestos prácticos reales actuales.
- Preparado para todo tipo de tapas de contenedor lateral.
- Capacidad de elevación mínima de 1.200 kg. A la máxima distancia de toma.
- Posibilidad de zarandeo del contenedor dentro de la tolva.
- Ángulo de vaciado del contenedor garantizado de un mínimo de 45° efectivos.
- Dispositivos de seguridad para evitar roturas en los contenedores en las operaciones de carga y descarga, así como de caídas accidentales del mismo en la tolva .

2.2.4 Mandos, ciclos operativos e instrumentos de control.

- Monitores de TV de alta definición con cambio secuencial en automático, con definición de tamaño de pantalla, posibilidad de zoom y/o ampliación a pantalla completa.
- Cámaras de televisión para el control al menos de la operaciones de centraje, zona de enganche y sujeción del contenedor y control de vaciado en tolva.
- Sistema de control con ordenador de control del ciclo completo de trabajo. Posibilidad de funcionamiento manual.
- Pulsador de emergencia que excluya el funcionamiento del equipo, pero salvaguardando la seguridad de la marcha del equipo.
- Posibilidad de funcionamiento con panel de mando extraíble.
- Contador de horas de trabajo del equipo, de ciclos de compactación y de alzadas.
- Se valorará disponer al menos de las siguientes señales directamente en cabina sobre una regleta / conector ISO hembra.

Señales digitales:

- .- Ciclo subida. (Flanco +24V c.c, permanente durante el ciclo)
- .- Ciclo bajada. (Flanco +24V c.c, permanente durante el ciclo)
- .- Punto de pesaje. (Flanco +24V c.c, puntual al pasar por el punto establecido como Punto de Pesaje)

Tomas de alimentación con sus fusibles de protección:

- .- Conector ISO con pre-instalación de las siguientes señales:
 - +24V. c.c. directo
 - Negativo / Masa
 - +24V. c.c bajo contacto / Ignición

2.2.5. Sistemas de seguridad.

- El equipo deberá estar protegido contra cualquier manipulación indebida, imprudencia o deficiencia de funcionamiento.
- Estabilizador antibalaneo.
- Línea de vida y anclajes de seguridad para acceso a las mismas.

- Barra lateral de seguridad en operaciones de manipulación de los contenedores, dispositivos de seguridad para evitar falsas maniobras en la manipulación de los mismos.
- Desde cabina y desde el cuadro de operaciones podrá accionarse un botón de paro de seguridad con bloqueo del circuito e interrupción de cualquier operación. Todas las operaciones de recogida y descarga de residuos se realizarán en modo hombre presente.
- Cámara de visión trasera con monitor en cabina integrado en panel de mandos.
- Focos de iluminación nocturna en zonas de enganche de contenedores y tolva de descarga.
- Faros giratorios destellantes, según normativa vigente.
- Protección activa.
- Alarma marcha atrás variable.
- Bloqueo mecánico contra salida accidental del grupo de elevación.
- Válvulas hidropilotadas anticaída en todos los movimientos hidráulicos en cargas suspendidas.
- Escudo protección cabina.

2.2.6. Otras prestaciones.

- Soporte para pala y escoba.

Chasis

2.2.7. Características del chasis.

Motor:

- Diesel, de par elevado a bajas revoluciones.
- Potencia mínima de 300 CV.
- Con regulador para mantener constante el régimen de revoluciones durante el ciclo de trabajo.
- Cumplimiento de la normativa EURO VI.

Transmisión y cadena cinemática:

- Caja de cambios automática (no automatizada), convertidor de par.
- Con retarder, intrader o similar.

- Toma de fuerza en conexión constante.

Suspensión:

- Delantera ballesta.
- Trasera neumática.
- Tercer eje direccional.

Sistema de frenado:

- Sistema ABS- ASR o similar.
- Discos ventilados delanteros y traseros.
- Tomas de presión de aire para revisiones ITV.

Cabina:

- Corta.
- 2 plazas en cabina.
- Aire acondicionado ó climatizador.
- Extintores reglamentarios.
- Triángulos
- Instalación manos libres.
- Retrovisores calefactados antivaho.

Can Bus (protocolo FMS):

- Activo y disponible para su empleo e interconexión sin costes adicionales en cableados, conectores o requerimientos de activación.

2.2.8. Requisitos generales.

- Pintado. Las superficies a pintar deberán tratarse mediante decapado, desengrasado y fosfatado, dos capas de imprimación antioxidante y dos capas de pintura exterior, en blanco RAL 9010, salvo las zonas que según normativa deban ir recubiertas en reflectante. Rotulación con anagramas de la Mancomunidad de San Marcos en caja y chasis.
- Dos juegos de manuales de uso y mantenimiento en euskera o castellano, que incluya despiece de todos los elementos del equipo. Manual de recambios. Copia en formato digital.
- Esquemas de los circuitos hidráulicos y eléctrico-electrónicos, con identificación de componentes, tanto en papel como en formato digital.
- Curso de formación. Para conductores sobre elementos de control, manipulación, etc., y para personal de taller, sobre mantenimiento y reparación, de duración suficiente a juicio del Jefe de Taller (10-15 horas), incluyendo teoría y práctica. Si los cursos se realizan fuera del ámbito de la Mancomunidad de San Marcos, serán por cuenta del adjudicatario.

3.- PLAZO DE GARANTÍA, SERVICIO DE ATENCIÓN TÉCNICA Y MANTENIMIENTO..

Garantía total mínima de un año y adicional de la caja contra vicios ocultos en chapa y pintura de cinco.

La recepción tendrá lugar una vez realizadas las pruebas de funcionamiento general del equipo de acuerdo a la oferta presentada y aprobada. Si el resultado es satisfactorio, la Mancomunidad de San Marcos dará por recibido el suministro, comenzando entonces el plazo de garantía.

La garantía deberá incluir piezas y mano de obra, con desplazamiento de personal especializado al lugar donde se encuentre el vehículo, o bien traslado del mismo al lugar de reparación en función de su magnitud, siempre y cuando fuese imputable a defecto de fabricación o montaje. Sería de parte del adjudicatario todos los gastos ocasionados.

La propuesta técnica deberá detallar aspectos referentes a la atención técnica a prestar a la Mancomunidad.

4.- PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

Las empresas concursantes en sus ofertas presentarán básicamente la siguiente documentación:

- Memoria: se describirá detalladamente con cuanta documentación gráfica sea necesaria de acuerdo con lo establecido en este Pliego, especificando las características técnicas solicitadas. Se especificará entre otras:
 - .- Desglose de aceros empleados, así como los espesores, indicando carga de rotura (kg/mm²) dureza HB.
 - .- Hidráulica. Sistemas de accionamiento, presiones, sistemas de mando, etc.
 - .- Volumen de cámara de compactación. Volumen de la tolva.
 - .- Tiempo de ciclo de prensado. Capacidad (m³ de residuo/minuto) y empuje.
 - .- Relación de compactación por material.
 - .- Gráficos de la trayectoria del contenedor en elevación.
 - .- Elevacontenedores: capacidad de elevación (kg.) de carga máxima admisible, duración del ciclo.
 - .- Distancia mínima necesaria de separación de contenedores para la actuación de los brazos de enganche.
 - .- Chasis: descripción gráfica que permita comprobar el cumplimiento de las características exigidas. Planos con todas las dimensiones acotadas. Peso técnico máximo.
 - .- Consumo normalizado o específico.
 - .- Nivel de emisión de gases, certificadas.

- .- Nivel de emisiones sonoras del funcionamiento del equipo, certificadas según la Norma EN 1501-4.
- .- Características de la toma de fuerza.
- .- Resto de información que los licitadores consideren convenientes para una mejor comprensión de la oferta.

No se valorará ningún atributo, aspecto técnico o mejora que no esté claramente diferenciado y detallado en la oferta, es decir, no se tendrá en cuenta la información contenida en catálogos, folletos, etc. aportados por el licitador.

5.- PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SUMINISTRO

El plazo de entrega del vehículo será como máximo de 6 meses a partir del siguiente día hábil a la firma del contrato.

6.- VICIOS O DEFECTOS DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA

1. Si durante el plazo de garantía se acreditase la existencia de vicios o defectos en los bienes suministrados, la Mancomunidad de San Marcos tendrá derecho a reclamar al adjudicatario la reposición de los que resulten inadecuados y la reparación de los mismos.
2. Durante este plazo de garantía tendrá derecho el adjudicatario a conocer y ser oído sobre la aplicación de los bienes suministrados.
3. Si el órgano de contratación estimase, durante el plazo de garantía, que los bienes suministrados no son aptos para el fin pretendido, como consecuencia de los vicios o defectos observados en ellos e imputables al adjudicatario y exista la presunción de que la reposición y reparación de dichos bienes no serán bastantes para lograr aquel fin podrá, antes de expirar dicho plazo, rechazar los bienes dejándolos de cuenta del contratista y quedando exento de la obligación de pago o teniendo derecho, en su caso, a la recuperación del precio satisfecho.
4. Terminado el plazo de garantía sin que la Mancomunidad de San Marcos haya formalizado alguno de los reparos o la denuncia a que se refieren los apartados 1 y 3 de este artículo, el contratista quedará exento de responsabilidad por razón de los bienes suministrados.

Donostia-San Sebastián, abril de 2016.